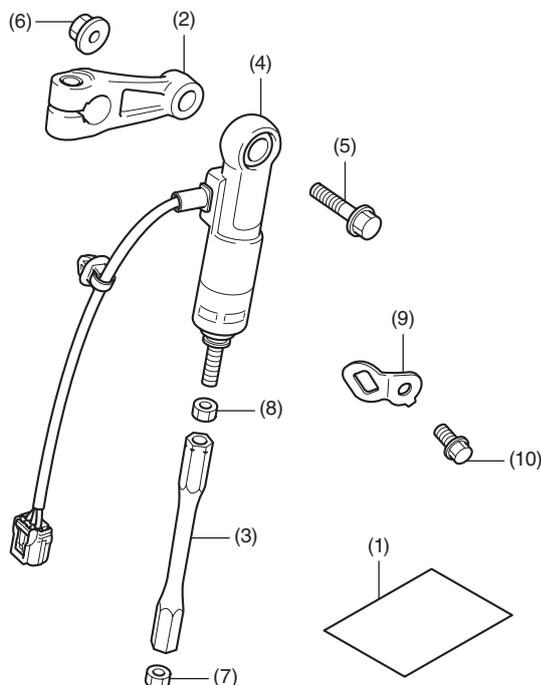


**Concessionnaire Honda : remettre un exemplaire de ces instructions au client.**
**LISTE DES PIECES**


N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Bras de changement de rapport	1
(3)	Barre de changement	1
(4)	Capteur de course	1
(5)	Boulon à collerette 7 mm	1
(6)	Ecrou à collerette 7 mm	1
(7)	Ecrou 6 mm	1
(8)	Ecrou 6 mm (filetage à gauche)	1
(9)	Support du capteur de course	1
(10)	Boulon à collerette SH 6 mm	1

**OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES**

Douille (8 et 10 mm)  
 Cliquet  
 Clé polygonale (10 mm)  
 Clé plate (10 mm)  
 Règle graduée  
 Graisse  
 Clé dynamométrique

**TABLEAU DES COUPLES**

Serrez les vis, boulons et écrous selon les valeurs de couple spécifiées. Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

Article	Nm	kgf-m
Boulon à collerette SH 6 mm	10	1,0
Ecrou 6 mm	10	1,0
Ecrou à collerette 7 mm	12	1,2

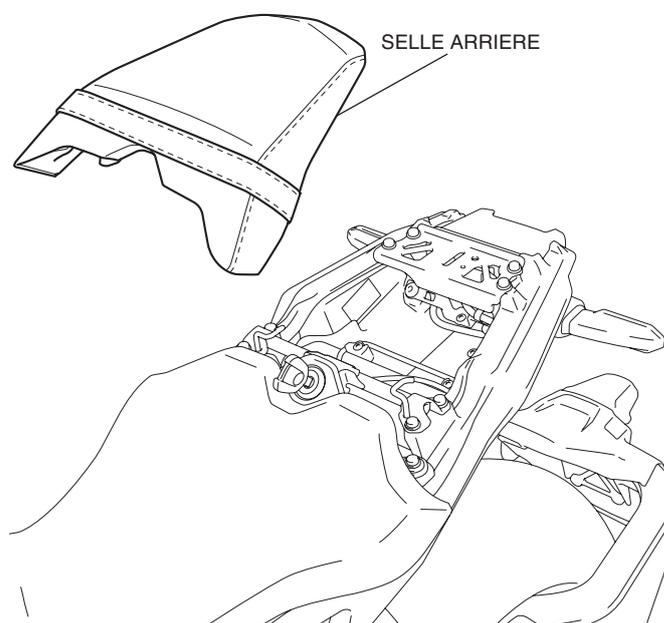
**INSTRUCTIONS**
**▲ ATTENTION**

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.
- Veillez à respecter toutes les consignes et mesures de sécurité décrites dans le manuel d'entretien lors de la dépose et du montage du réservoir de carburant.

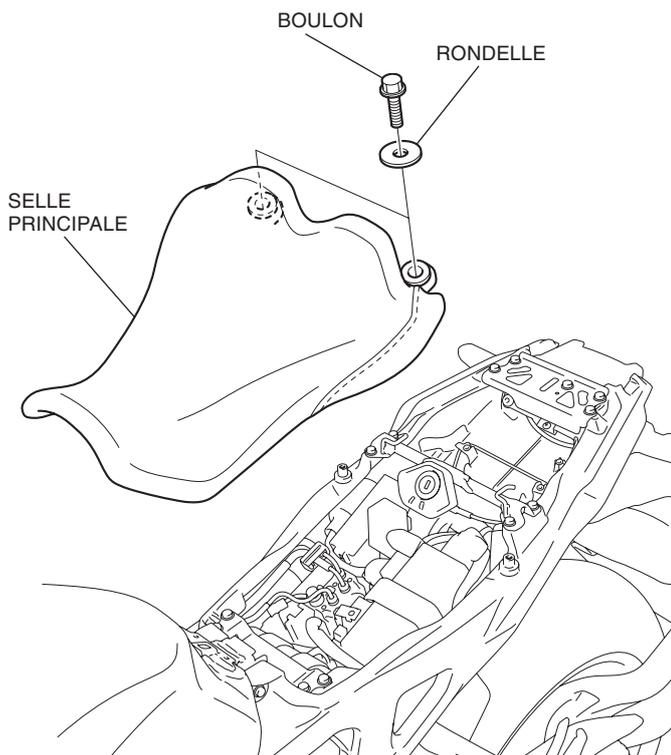
**REMARQUE :**

- Ne démontez pas le capteur de course.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Lorsque vous débranchez la batterie, les mémoires de l'horloge sont effacées. Réinitialisez les mémoires après avoir rebranché la batterie.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Après avoir installé cet accessoire, il est nécessaire de procéder à une initialisation.

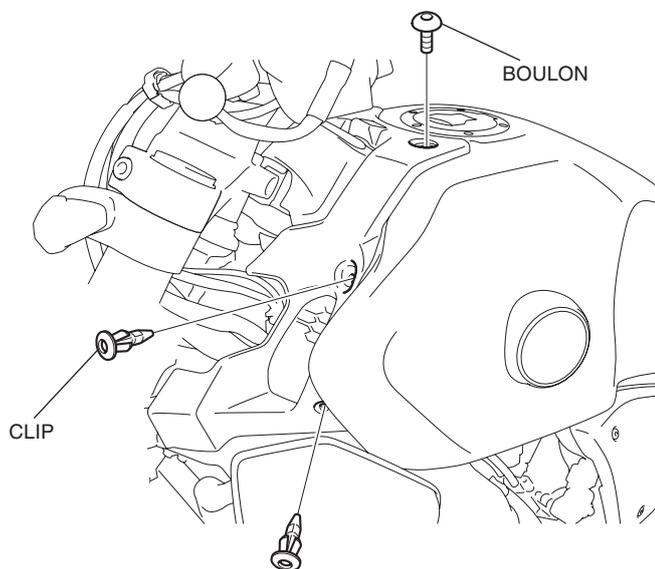
1. Déposez la selle arrière comme indiqué.



2. Déposez la selle principale, puis débranchez le câble négatif (-) de la batterie.

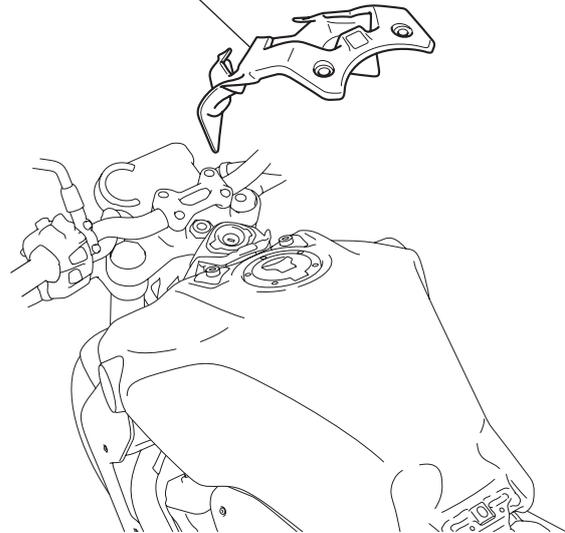


3. Déposez les différentes pièces de la moto comme indiqué.  
• Répétez la procédure sur le côté droit.  
<Côté gauche>

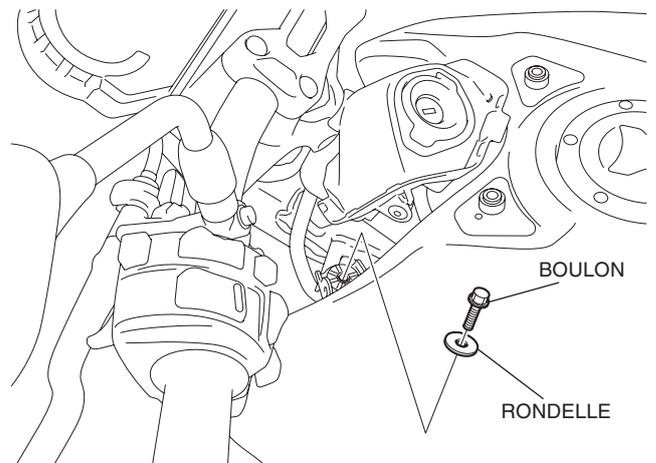


4. Déposez la protection avant du réservoir de la manière indiquée.

PROTECTION AVANT DU  
RESERVOIR

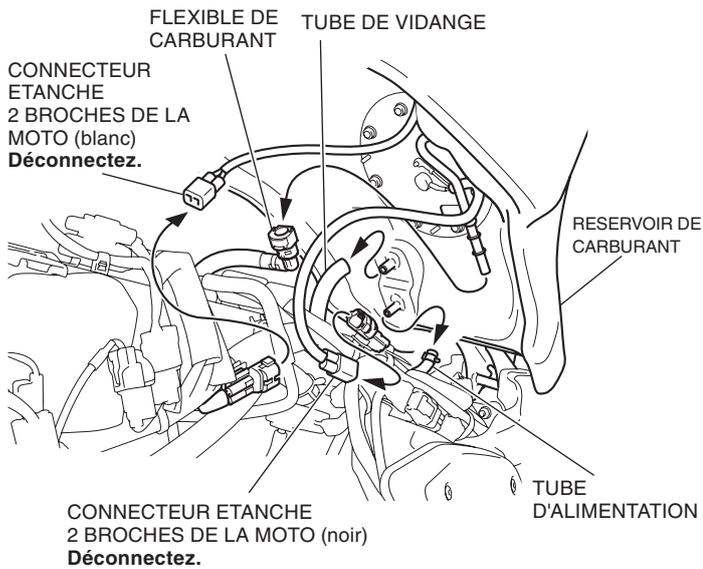


5. Déposez le boulon de la manière indiquée.  
• Répétez la procédure sur le côté droit.  
<Côté gauche>

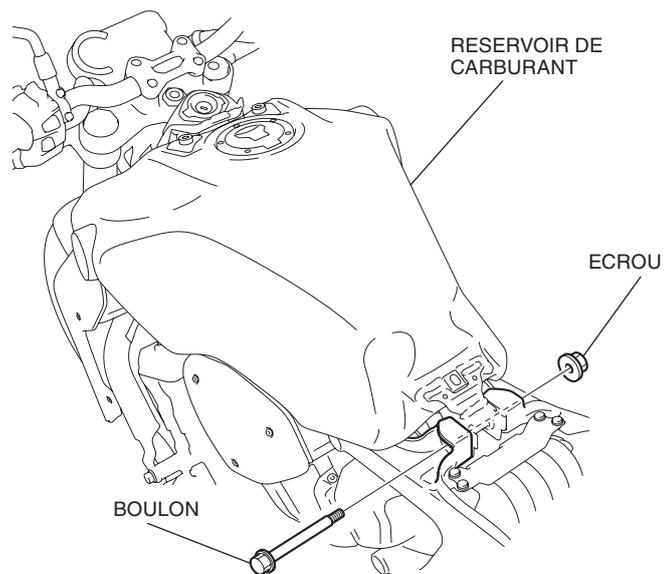


6. Déposez les pièces indiquées en soulevant la partie avant du réservoir de carburant.

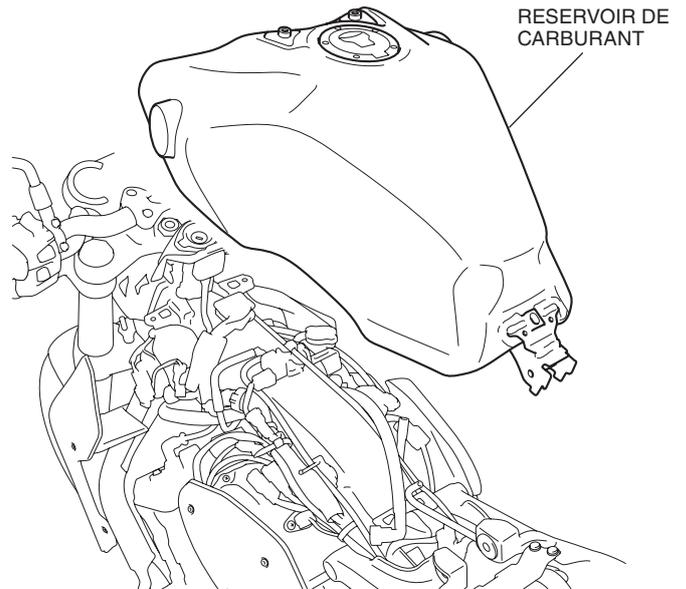
<Côté gauche>



7. Déposez le boulon de la manière indiquée.

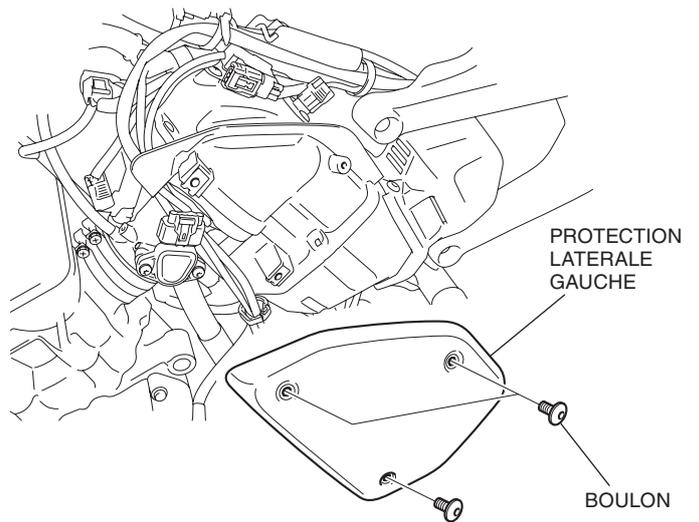


8. Déposez le réservoir de carburant de la manière indiquée.



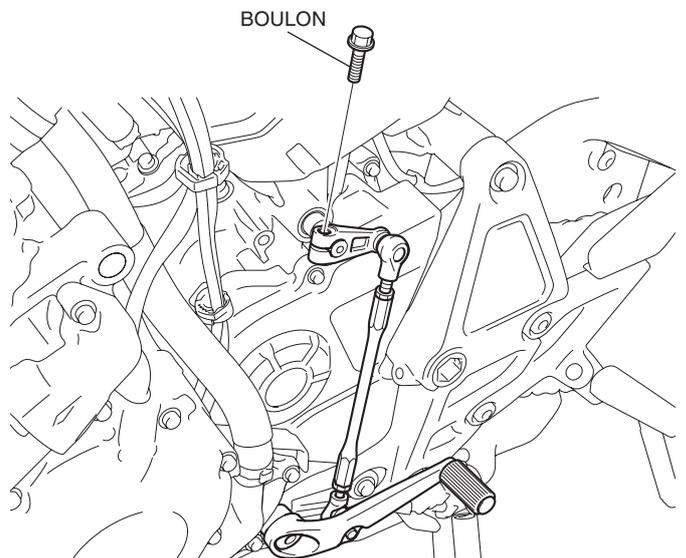
9. Déposez la protection latérale gauche comme indiqué.

<Côté gauche>

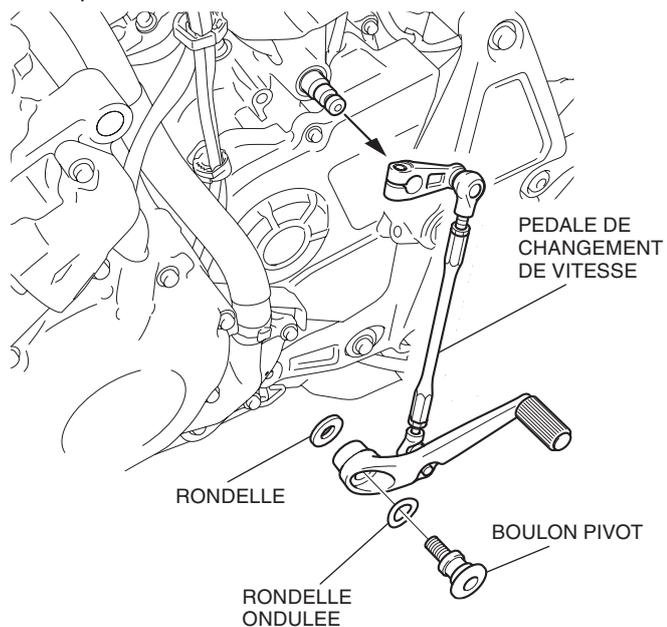


10. Déposez le boulon de la manière indiquée.

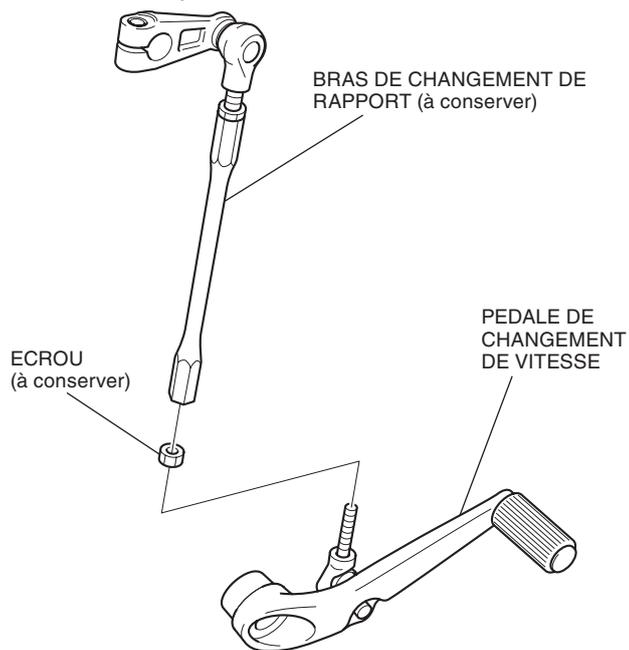
<Côté gauche>



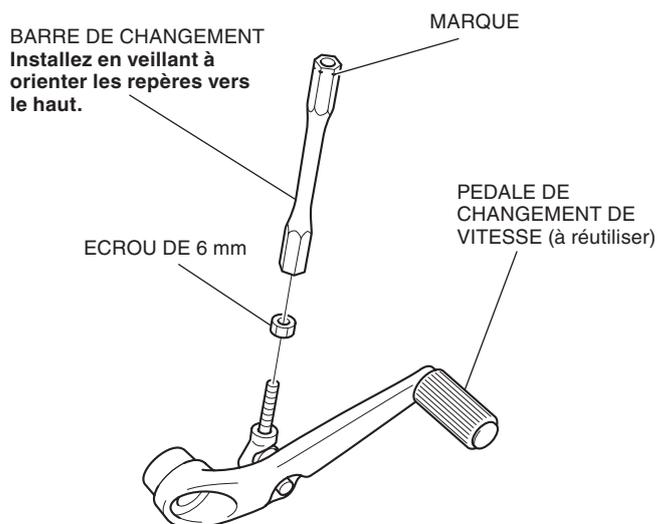
11. Retirez la pédale de changement de vitesse de la manière indiquée.



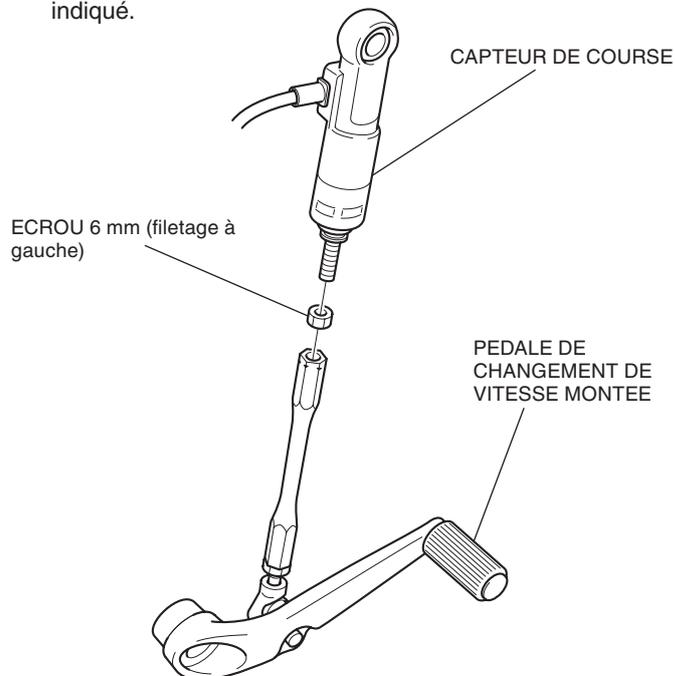
12. Démontez la pédale de changement de vitesse de la manière indiquée.



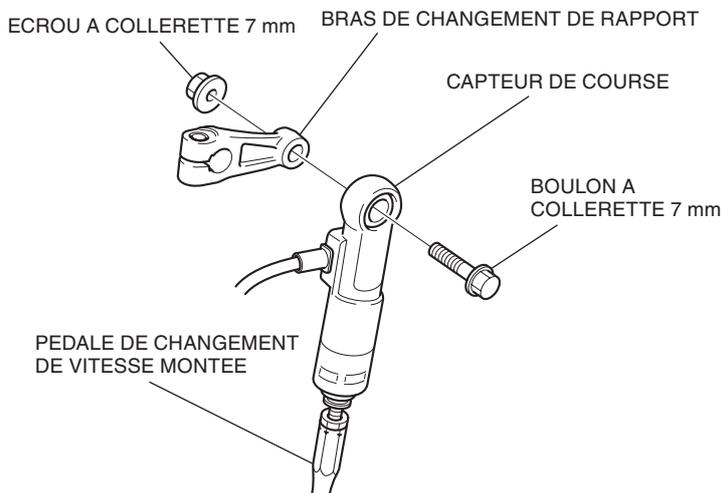
13. Installez sans les serrer la barre de changement et la pédale de changement de vitesse comme indiqué.



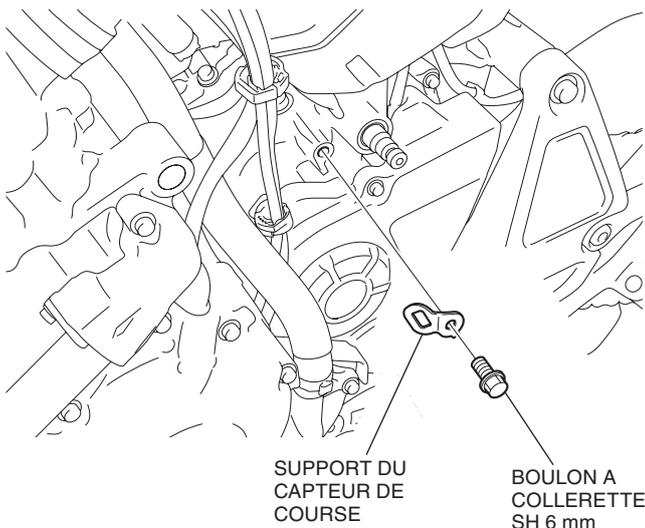
14. Installez sans le serrer le capteur de course comme indiqué.



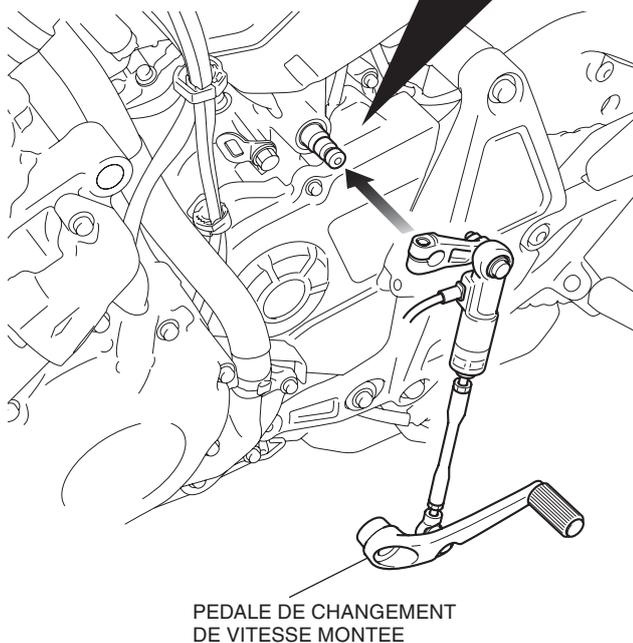
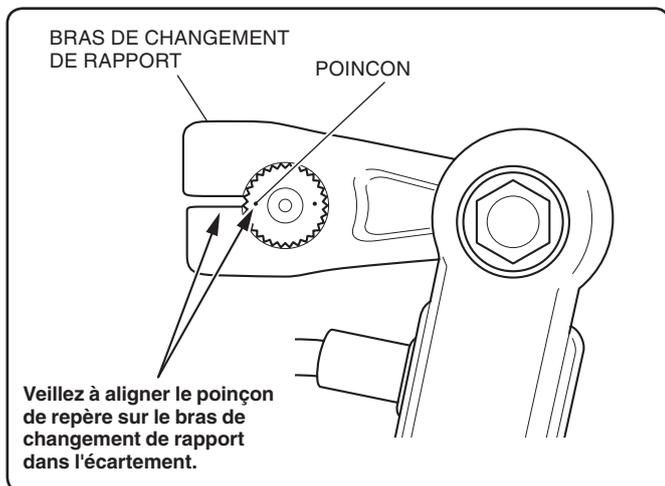
15. Installez le bras de changement de rapport de la manière indiquée.



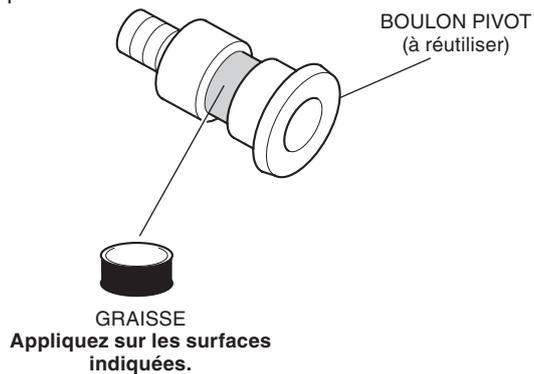
16. Montez le support du capteur de course comme indiqué.



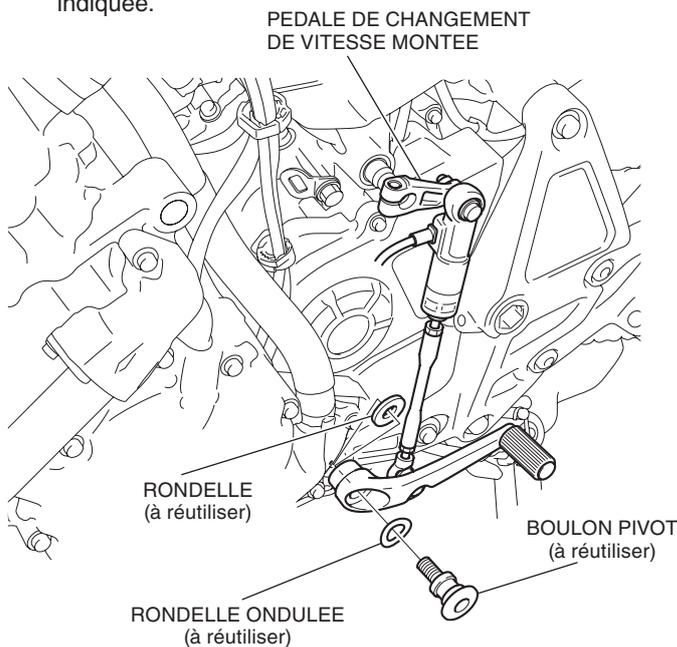
17. Posez la pédale de changement de vitesse montée de la manière indiquée.



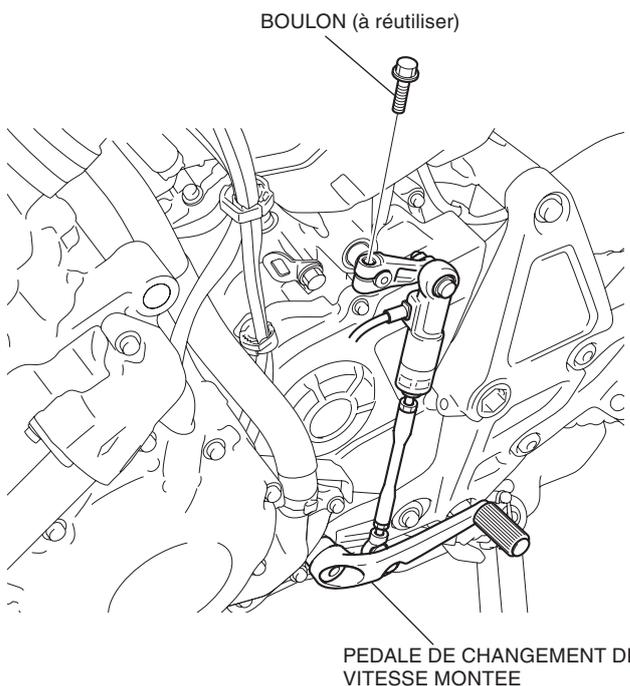
18. Appliquez de la graisse sur le boulon de la manière indiquée.



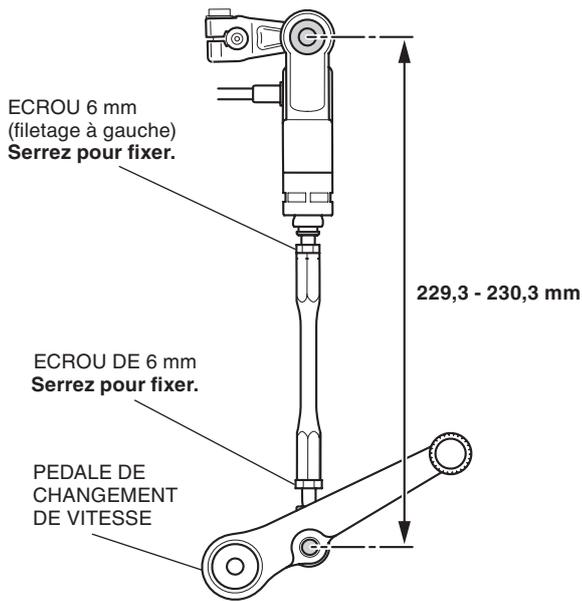
19. Fixez la pédale de changement de vitesse de la manière indiquée.



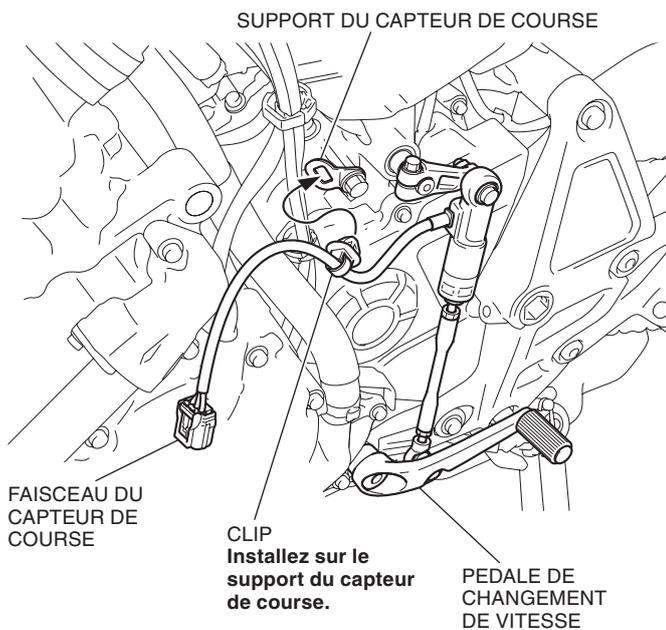
20. Installez le boulon de la manière indiquée.



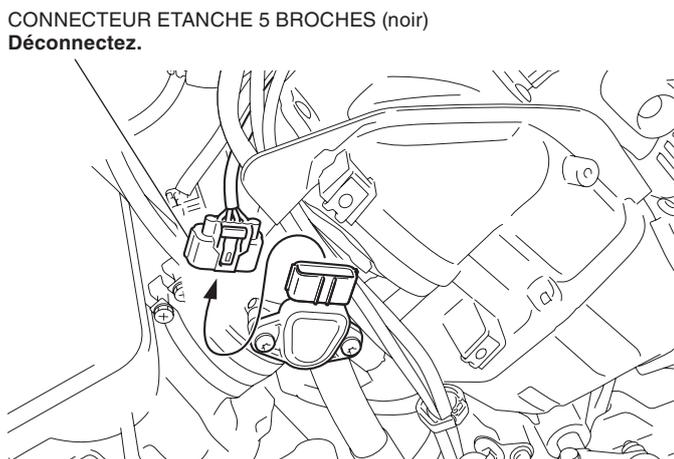
21. Serrez à fond les pièces partiellement serrées en respectant les dimensions indiquées.



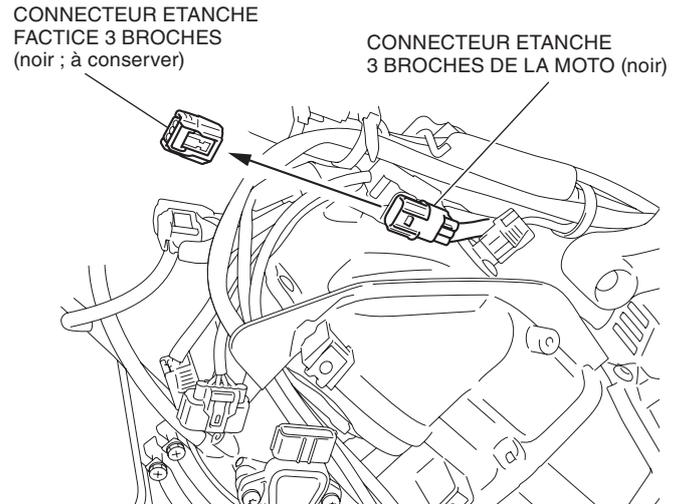
22. Fixez le faisceau du capteur de course comme indiqué.



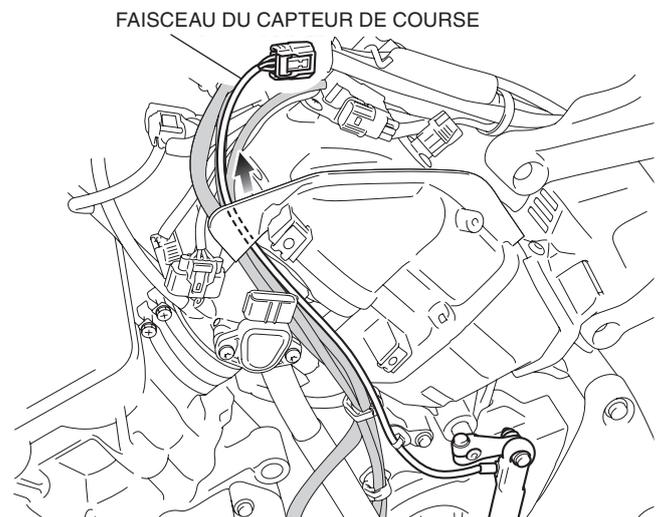
23. Débranchez le connecteur de la manière indiquée.



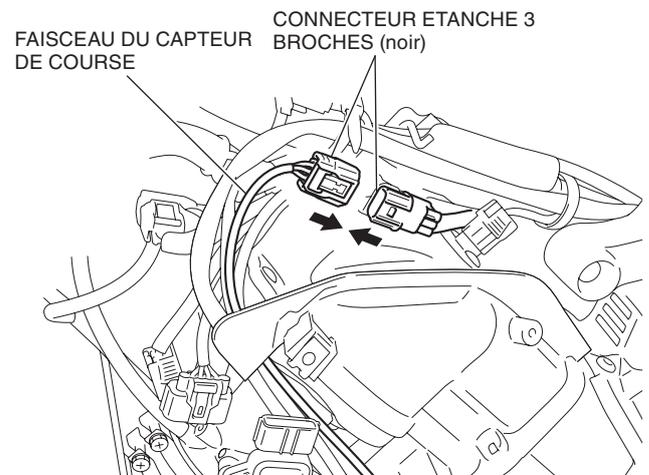
24. Débranchez le connecteur factice comme illustré.



25. Acheminez le faisceau du capteur de course comme indiqué.



26. Branchez le faisceau du capteur de course comme illustré.



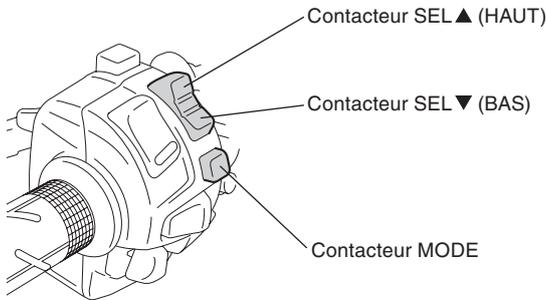
27. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- **Assurez-vous que les faisceaux ne sont ni coincés, ni trop tendus.**

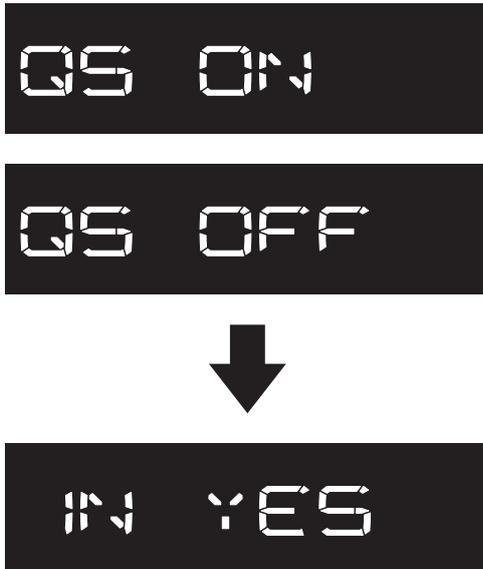
28. Vérifiez le bon fonctionnement du système d'aide au changement rapide des rapports

## INSTRUCTIONS D'INITIALISATION

1. Branchez le connecteur court SCS (070PZ-ZY30100) sur le DLC.
2. Placez le contacteur d'allumage sur ON et le contacteur d'arrêt du moteur sur «  ».
  - **Ne mettez pas le moteur en route.**
3. Maintenez enfoncés le contacteur MODE et le contacteur SEL▲ ou SEL▼.



4. Sélectionnez l'option « QS ON ». (Après avoir déposé le système d'aide au changement rapide des rapports, sélectionnez l'option « QS OFF ».)
  - **Sélectionnez l'élément avec les contacteurs SEL▲/SEL▼, puis confirmez l'élément avec le contacteur MODE.**



5. Mettez la transmission au point mort et ne touchez pas la pédale.
6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti.
  - **N'actionnez pas la poignée des gaz.**

7. Attendez l'affichage du message « OK FIN ».
  - **Si le message « NG » s'affiche, vérifiez le montage des capteurs d'angle de la course de changement de vitesse et du tambour de changement de vitesse, puis relancez l'initialisation.**

Exécution de l'initialisation



Echec de l'initialisation



8. Tournez le contacteur d'allumage sur OFF et débranchez le connecteur court SCS.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Cet accessoire permet de changer les rapports sans utiliser l'embrayage lors du passage vers les rapports supérieurs et inférieurs pendant l'accélération. (Le régime moteur est supérieur à 1 350 tr/min lors du passage aux rapports supérieurs ou supérieur à 1 200 tr/min (régime de ralenti) lors du passage aux rapports inférieurs).

- Si l'indicateur de rapport engagé n'est pas normal, la perception de changement de rapport peut varier.
- Quand le changement de rapport ne fonctionne pas correctement, il est possible de changer de rapport en utilisant l'embrayage.

S'il n'est pas possible de passer aux rapports supérieurs et inférieurs en appuyant sur la pédale de changement pendant l'accélération, une défaillance peut se produire. Reportez-vous au manuel d'entretien pour le diagnostic du système d'aide au changement rapide des rapports.